

CO₂-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO₂



Vlaardingen 05 september 2019

W. Verver

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 46% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel t.b.v. de projecten is met 38% de tweede emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2015 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 13.7 ton CO₂ uitstoot reduceren in 6 jaar tijd bij gelijkblijvende productie
- Overall willen we 14,5% CO₂ uitstoot reduceren in 6 jaar tijd bij gelijkblijvende productie
- Binnen scope 1 willen we 6.01 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 7.65 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we 7% CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 100% CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 3% kWh reduceren
- Op project P14 willen we 7% CO₂ uitstoot reduceren

1. 7% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. 7% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. 7% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.
4. 4% reduceren op uitstoot gasverbruik
5. 3% reduceren op verbruik kWh stroom
6. 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. (2016- 2021) Dus bij gelijkblijvende productie.

Doelstellingen zijn ook verwerkt in de projecten en hebben zelfde % doelen. Zie figuur 1 bijlage.

***Basisjaar;** Het basisjaar is het 1^e jaar dat de Carbon Footprint is berekend. Deze Carbon Footprint blijft ongewijzigd. Hierop is één uitzondering. Wanneer de bekende CO₂ emissie factoren wijzigen (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/>) zal het basisjaar ook herberekend worden met de actuele CO₂ emissie factoren. Dit om “appels met appels” te vergelijken.

Halfjaarlijks wordt in 3.A.1 Carbon Footprint aangegeven op welke peildatum de CO₂ emissie factoren zijn gecontroleerd. Indien er dus een actualisatie in CO₂ emissie factoren heeft plaatsgevonden zal het basisjaar worden geactualiseerd en wordt de sheet “monitoren scope” bijgewerkt.

Referentiejaar; In de tijd veranderd de maatschappij nemen werkzaamheden toe of af, kan de scope van de organisatie wijzigen, wijzigt wet-en regelgeving, kunnen werkzaamheden naar of uit scope 3 en kan de omvang van de organisatie veranderen. Om cijfergegevens welke als uitgangsbasis dienen om verbruik en uitstoot te berekenen en te beoordelen wordt periodiek door de directie een referentiejaar gekozen. Dit is een kalenderjaar. Door dit referentiejaar bij voorkeur niet meer dan drie jaar in het verleden te stellen zal de uitgangsbasis meer realistisch informatie en vergelijkmateriaal bevatten ten opzichte van de herberekening.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

7% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (5%)

Doelstelling 2,

7% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Met het aanschaffen van zuinigere vrachtwagen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen (Daf als eerste, deze is van 1995)
- Bij het vernieuwen van het wagenpark (vrachtwagen), waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Vrachtwagen niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Vrachtwagen niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de vrachtwagen.

Doelstelling 3,

7% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer

Doelstelling 4,

4% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Onderzocht wordt om de petroleum kachels te vervangen voor een CV ketel. Hiermee willen wij ook een reductie van 2% bewerkstelligen. De uitstoot vergelijk is;
Petroleum 3.099 kg CO₂/kg brandstof
Aardgas 1.884 kg CO₂/Nm³ brandstof
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

Doelstelling 5,

3% reductie Kwh elektriciteitsverbruik

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.
- Onderzocht wordt om de petroleum kachels te vervangen voor een CV ketel. Hiermee willen wij ook een reductie van 1% bewerkstelligen. Dit omdat de huidige petroleum kachels ook stroom verbruiken.

Doelstelling 6,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er grijs stroom van Eneco afgenomen. Dit blijkt geen Nederlandse groene stroom te zijn. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd.
(daar wij geen eigenaar van het pand zijn en huren inclusief stroomverbruik gaan wij de verhuurder verzoeken hier een stap in te maken. De keuze en beslissing is aan de verhuurder, maar wij zullen aandringen op een overstap)

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

| nr | Reductiedoel | Uitgangssituatie | Onderbouwing |
|----------------|---|------------------|--|
| 1 | 7% reduceren brandstofverbruik van materieel. | middenmoter | Er is weinig materieel met lage uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier te winnen. Met vervanging dient er kritisch gekeken worden naar materieel met lagere emissies |
| 2 | 7% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer | achterblijver | Vrachtwagens zijn al op leeftijd (Daf van 1995). Wanneer vervanging economisch realistisch. Chauffeur kan getraind en rijbewust |
| 3 | 7% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer. | middenmoter | Aanschaf zal leiden tot geringe reductie. Personen auto's zijn relatief zuinig. Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie |
| 4 | 4% reduceren op uitstoot verwarming | middenmoter | Vervanging petroleum voor aardgas is reele optie. Verwarming via zonenergie is gezien het lage verbruik en huur te ambitieus |
| 5 | 3% reduceren op verbruik Kwh stroom | middenmoter | Door bewustwording reductie Kwh maar ook door verwijderen petroleum kachels wordt electriciteit verbruik gereduceerd. |
| 6 optioneel | 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik | achterblijver | Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog "grijze stroom" ingekocht. |

6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2016 geen trends uit het energieverbruik op te maken.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via megron@megron.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2016

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart

Vlaardingen, 01-04-2019

Directeur

W. Verver

Bijlage 1; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2016 + project P14

Bijlage 2; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2017-6M + project P14

Bijlage 3; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2017 + project P14

Bijlage 4; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2018-6M + project P14

Bijlage 5; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2018 + project P14

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | Reductie totaal | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|---------------------|---------|-------|-----------|-------------------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | 14,59% | | | | Ton |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | | Project P14 maart 2016 | | | | | | | | |
| 85,98 | | | | 7,65 | | | 31,20 | | | | | | | | |
| 7% | | | | 100% | | | 7% | | | | | | | | |
| 35,30 | 43,05 | 7,28 | 0,35 | 7,65 | 27,65 | 2,58 | 0,19 | 0,004 | ton | waarde eind 2015/ raming 2016 project | 93,63 | | | | |
| MAATREGEL | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Elektra | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2016 | | | | Directie |
| 2 | 5% | | | | | 5% | | | | Aanschaf machines met lagere CO2 emissie | 1-7-2017 | | | | Directie |
| 3 | | | | 2% | 1% | | | | 2% | CV ketel ipv petroleum verwarming | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 4 | | 5% | | | | | 5% | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 5 | | | 5% | | | | | 5% | | Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 6 | | | | | 100% | | | | | NL groene stroom (iom verhuurder) | 1-1-2018 | | | | Directie |
| Totale reductie 5 jaar | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,471 | 3,014 | 0,510 | 0,014 | 7,650 | 1,936 | 0,181 | 0,014 | 0,000 | ton | | 79,97 | | | | |
| 6,01 | | | | 7,65 | 2,13 | | | | ton | Reductie doelen in tonnen | | | | | |
| 13,7 | | | | | 2,13 | | | | ton | Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| 0,706 | 0,861 | 0,146 | 0,007 | 0,153 | 0,553 | 0,052 | 0,004 | 0,000 | Reductie doel 2016 | 187 ton | | | | | |
| 17,650 | 26,030 | 10,950 | 1,110 | 7,650 | 14,050 | 5,620 | 0,805 | 0,765 | Realiteit in 2016 | | | | | | |
| 27,107 | 33,058 | 5,590 | 0,269 | 5,874 | 21,232 | 1,981 | 0,149 | 0,003 | Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2016 | | | | | | |
| -9,457 | -7,028 | 5,360 | 0,841 | 1,776 | -7,182 | 3,639 | 0,656 | 0,762 | verschil | | | | | | |
| -10,284 | | | | 4,099 | -2,126 | | | | verschil per scope 2016 | | | | | | |
| -6,185 | | | | | | | | verschil TOTAAL 2016 | | | | | | | |

Figuur 1; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2016 + project P14

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | Reductie totaal | | | | Ton |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|---------------------------|---------|-------|-----------|-------------------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | 14,59% | | | | 93,63 |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project P14 maart 2016 | | | | | | | | | |
| 85,98 | | | | 7,65 | | 31,20 | | | | | | | | | |
| 7% | | | | 100% | | 7% | | | | | | | | | |
| 35,30 | 43,05 | 7,28 | 0,35 | 7,65 | 27,65 | 2,58 | 0,19 | 0,004 | ton | waarde eind 2015/ raming 2016 project | | | | | 93,63 |
| MAATREGEL | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Elektra | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2016 | | | | Directie |
| 2 | 5% | | | | | 5% | | | | Aanschaf machines met lagere CO2 emissie | 1-7-2017 | | | | Directie |
| 3 | | | 2% | | 1% | | | | 2% | CV ketel ipv petroleum verwarming | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 4 | | 5% | | | | | 5% | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 5 | | | 5% | | | | | 5% | | Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 6 | | | | | 100% | | | | | NL groene stroom (iom verhuurder) | 1-1-2018 | | | | Directie |
| Totale reductie 5 jaar | | | | | | | | | | | | | | | 79,97 |
| 2,471 | 3,014 | 0,510 | 0,014 | 7,650 | 1,936 | 0,181 | 0,014 | 0,000 | ton | | | | | 79,97 | |
| 6,01 | | | | 7,65 | | 2,13 | | | | | Reductie doelen in tonnen | | | | |
| 13,7 | | | | | 2,13 | | | | | Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| 0,983 | | | 0,007 | 0,077 | 0,691 | | | | 0,000 | Reductie doel 2017 | 0,97 ton | | | | |
| 14,080 | 14,560 | 12,920 | 1,840 | 3,830 | 4,100 | 5,600 | 0,970 | 0,570 | | Realiteit in 2017-6M (fictief x 2) | | | | | 47,230 |
| 46,624 | 56,860 | 9,615 | 0,462 | 10,104 | 36,520 | 3,408 | 0,256 | 0,005 | | Lijstoot 2015 bij gelijke productie 2017 | | | | | 123,667 |
| -32,544 | -42,300 | 3,305 | 1,378 | -6,274 | -32,420 | 2,192 | 0,714 | 0,565 | | verschil | | | | | |
| -70,162 | | | | -6,274 | | -28,949 | | | | | verschil per scope 2017 | | | | |
| -76,437 | | | | | | | | | | | verschil TOTAAL 2017 | | | | |

Figuur 2; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2017-6M + project P14

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | Reductie totaal | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---|--|----------------------|-------|-----------|-------------------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | 14,59% | | | | Ton |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | | Project P14 maart 2016 | | | | | | | | |
| 85,98 | | | | 7,65 | | | 31,20 | | | | | | | | |
| 7% | | | | 100% | | | 7% | | | | | | | | |
| waarde eind 2015/ raming 2016 project | | | | | | | | | | | 93,63 | | | | |
| MAATREGEL | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Elektra | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2016 | | | | Directie |
| 2 | 5% | | | | | 5% | | | | Aanschaf machines met lagere CO2 emissie | 1-7-2017 | | | | Directie |
| 3 | | | | 2% | 1% | | | | 2% | CV ketel ipv petroleum verwarming | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 4 | | 5% | | | | | 5% | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 5 | | | 5% | | | | | 5% | | Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 6 | | | | | 100% | | | | | NL groene stroom (jom verhuurder) | 1-1-2018 | | | | Directie |
| Totale reductie 5 jaar | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,471 3,014 0,510 0,014 7,650 1,936 0,181 0,014 0,000 ton | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,01 7,65 2,13 ton | | | | | | | | | | | Reductie doelen in tonnen | | | | |
| 13,7 2,13 ton | | | | | | | | | | | Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | |
| 0,883 | 1,076 | 0,182 | 0,007 | 0,077 | 0,691 | 0,065 | 0,005 | 0,000 | | Reductie doel 2017 | 2,22 ton | | | | |
| 41,170 | 32,500 | 19,510 | 1,260 | 7,650 | 35,681 | 6,060 | 1,788 | 1,891 | | Realiteit in 2017 | | | | | |
| 38,826 | 47,351 | 8,007 | 0,385 | 8,414 | 30,412 | 2,838 | 0,213 | 0,004 | | Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2017 | | | | 102,090 | |
| 2,344 | -14,851 | 11,503 | 0,875 | -0,764 | 5,269 | 3,222 | 1,575 | 1,887 | | verschil | | | | 102,984 | |
| -0,129 | | | | -0,764 | | | 11,952 | | | | verschil per scope 2017 | | | | |
| -0,894 | | | | | | | | | | | | verschil TOTAAL 2017 | | | |
| 0,883 | 1,076 | 0,146 | | 7,650 | 0,691 | 0,065 | 0,005 | 0,000 | | Reductie doel 2018 | 9,75 ton | | | | |
| 0,706 | 0,861 | 0,182 | 0,007 | | 0,553 | 0,052 | 0,004 | 0,000 | | Reductie doel 2019 | 1,76 ton | | | | |
| 2,471 3,014 0,510 0,014 7,727 1,936 0,181 0,014 0,000 ton | | | | | | | | | | | 13,7 ton totaal | | | | |
| 6,01 2,13 ton | | | | | | | | | | | Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | |

Figuur 3; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2017 + project P14

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | Reductie totaal | | | | Ton | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|--|----------|-------|----------------------------|---------------------------|----------|-------|-------|--------------------|--|--|--|----------|----------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | 14,59% | | | | 93,63 | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | | Project P14 maart 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85,98 | | | | 7,65 | | | 31,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7% | | | | 100% | | | 7% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,30 | | | | 43,05 | | | 7,28 | | | 0,35 | 7,65 | | | 27,65 | | 2,58 | 0,19 | 0,004 | ton | waarde eind 2015/ raming 2016 project | | | | 93,63 |
| MAATREGEL | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Elektra | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | | | | | | | | | |
| | 1 | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2016 | | | | Directie | | | | | | | | |
| | 2 | 5% | | | | | | | | 5% | Aanschaf machines met lagere CO2 emissie | 1-7-2017 | | | | Directie | | | | | | | | |
| | 3 | | | | 2% | 1% | | | | 2% | CV ketel ipv petroleum verwarming | 1-1-2017 | | | | Directie | | | | | | | | |
| | 4 | | 5% | | | | | | | 5% | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | |
| | 5 | | | 5% | | | | | | 5% | Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | 100% | | | | | NL groene stroom (iom verhuurder) | 1-1-2018 | | | | Directie | | | | | | | | |
| Totale reductie 5 jaar | | | | | | | | | | | | | | | 79,97 | | | | | | | | | |
| 2,471 | | | | 3,014 | | | 0,510 | | | 0,014 | 7,650 | | | 1,936 | | 0,181 | 0,014 | 0,000 | ton | | | | | |
| 6,01 | | | | 7,65 | | | 2,13 | | | | ton | | | | Reductie doelen in tonnen | | | | | | | | | |
| 13,7 | | | | 2,13 | | | ton | | | | Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | | | | | | | | | | |
| 0,883 | | | | 1,076 | | | 0,146 | | | 0,007 | 7,574 | | | 0,691 | | 0,065 | 0,005 | 0,000 | ton | Reductie doel 2018-6M | | | | 9,68 ton |
| 62,700 | | | | 26,500 | | | 7,860 | | | 0,380 | 7,650 | | | 20,400 | | 1,380 | 1,020 | 0,380 | ton | Realiteit in 2018 (fictief x 2) | | | | |
| 38,826 | | | | 47,351 | | | 8,007 | | | 0,385 | 8,414 | | | 30,412 | | 2,838 | 0,213 | 0,004 | ton | Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2018 | | | | 105,090 |
| 23,874 | | | | -20,851 | | | -0,147 | | | -0,005 | -0,764 | | | -10,012 | | -1,458 | 0,807 | 0,376 | ton | verschil | | | | 102,984 |
| 2,871 | | | | | | | -0,764 | | | -10,288 | | | | verschil per scope 2018-6M | | | | | | | | | | |
| 2,106 | | | | | | | | | | | verschil TOTAAL 2018-6M | | | | | | | | | | | | | |
| 0,706 | | | | 0,861 | | | 0,182 | | | 0,007 | 0,553 | | | 0,052 | | 0,004 | 0,000 | ton | Reductie doel 2019 | | | | 1,76 ton | |
| 1,589 | | | | 1,937 | | | 0,328 | | | 0,014 | 7,574 | | | 1,244 | | 0,116 | 0,009 | 0,000 | ton | | | | | 13,7 |
| 6,01 | | | | 2,13 | | | ton | | | | Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | | | | | | | | | | |

Figuur 4; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2018-6M + project P14

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | Reductie totaal | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---|---------------------|---------|-------|-----------|---------------------------|-------|--|-------|--|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | 14,59% | | | | | Ton | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project P14 maart 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85,98 | | | | 7,65 | | 31,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7% | | | | 100% | | 7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,30 | | | | 43,05 | | 7,28 | | 0,35 | | 7,65 | | 27,65 | | 2,58 | | 0,19 | | 0,004 | | ton | waarde eind 2015/ raming 2016 project | 93,63 | | | | | | |
| MAATREGEL | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Elektra | Verbruik Machines | Verbruik goederenvervoer | Verbruik personenvervoer | Verwarming | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2016 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 5% | | | | | 5% | | | Aanschaf machines met lagere CO2 emissie | 1-7-2017 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | 2% | 1% | | | 2% | CV ketel ipv petroleum verwarming | 1-1-2017 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | 5% | | | | | 5% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | 5% | | | | | 5% | Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | 100% | | | | NL groene stroom (iom verhuurder) | 1-1-2018 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | |
| Totale reductie 5 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,471 | | | | 3,014 | | 0,510 | | 0,014 | | 7,650 | | 1,936 | | 0,181 | | 0,014 | | 0,000 | | ton | | | | | | | | |
| 6,01 | | | | 7,65 | | 2,13 | | | | ton | | | | | Reductie doelen in tonnen | | | | | | | | | | | | | |
| 13,7 | | | | | | | | | | 2,13 | | ton | | | | | | | | | | Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | | | |
| 0,883 | | | | 1,076 | | 0,182 | | 0,007 | | 7,650 | | 0,691 | | 0,065 | | 0,005 | | 0,000 | | Reductie doel 2018 | | | | | | | | |
| 50,960 | | | | 37,570 | | 25,130 | | 0,400 | | 9,440 | | 23,011 | | 13,721 | | 0,785 | | 0,102 | | Realiteit in 2018 | | | | | | | | |
| 50,408 | | | | 61,475 | | 10,396 | | 0,500 | | 10,924 | | 39,484 | | 3,684 | | 0,277 | | 0,006 | | Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2018 | | | | | | | | |
| 0,552 | | | | -23,905 | | 14,734 | | -0,100 | | -1,484 | | -16,473 | | 10,037 | | 0,508 | | 0,096 | | verschil | | | | | | | | |
| -8,719 | | | | | | | | | | -1,484 | | | | | | | | | | verschil per scope 2018 | | | | | | | | |
| -10,204 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | verschil TOTAAL 2018 | | | | | | | | |
| 0,706 | | | | 0,861 | | 0,182 | | 0,007 | | | | 0,553 | | 0,052 | | 0,004 | | 0,000 | | Reductie doel 2019 | | | | | | | | |
| 1,589 | | | | 1,937 | | 0,364 | | 0,014 | | 7,650 | | 1,244 | | 0,116 | | 0,009 | | 0,000 | | ton | 13,7 | | | | | | | |
| 6,01 | | | | | | | | | | 2,13 | | ton | | | | | | | | | | Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | | | |

Doel 2018 was 9,8 ton reductie. Realiteit is 10,2 ton reductie

Figuur 5; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2018 + project P14